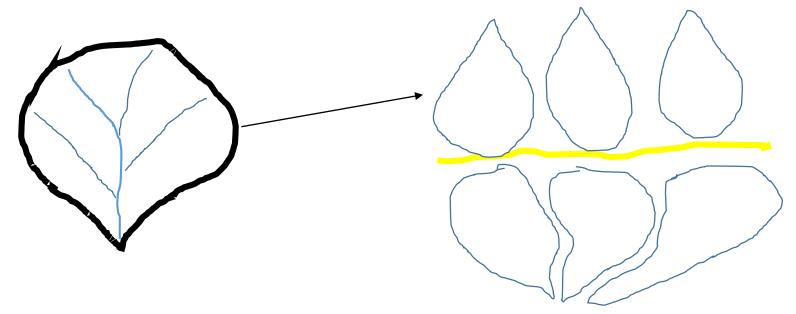
PROJET D'ETUDE ET DE RECHERCHE DE MINES- « KANBO »

Methodologie:

- -Travail **cartographique 3D** (relief)
- -Reconnaissance de **formes alvéolaires** comprenant des bras se rejoignant dans un exutoire étroit



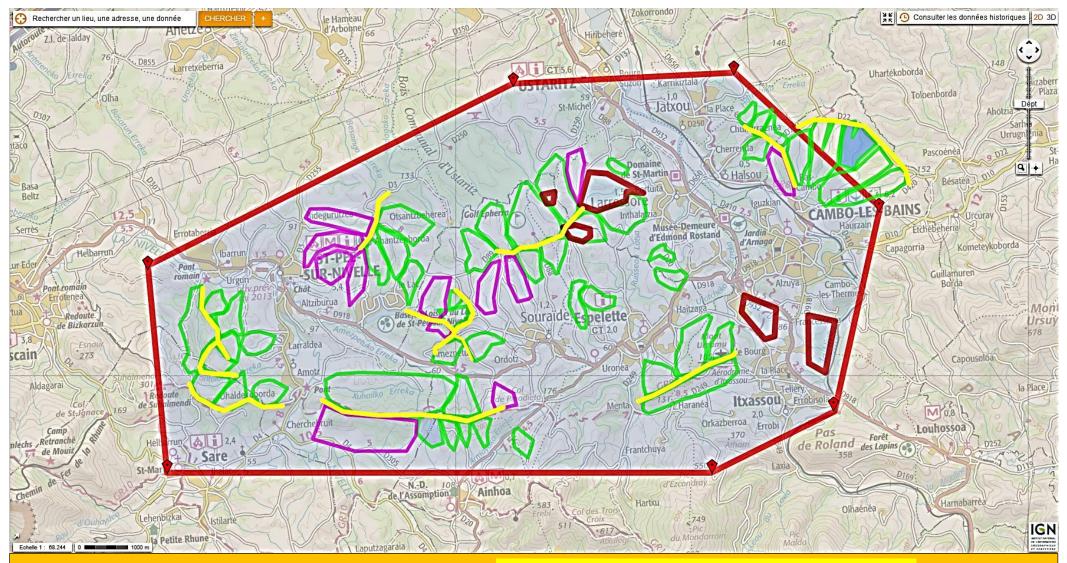
-Après avoir tracé les alvéoles les plus « évidentes », des groupes, <u>des « amas »</u> d'alvéoles sont apparus définissant des zones bien circonscrites (Numérotées 1 à 6)

-Nous constatons que ces amas se distribuent autour <u>d'un axe de symétrie</u> qui devait servir à conduire l'eau vers chaque alvéole successivement



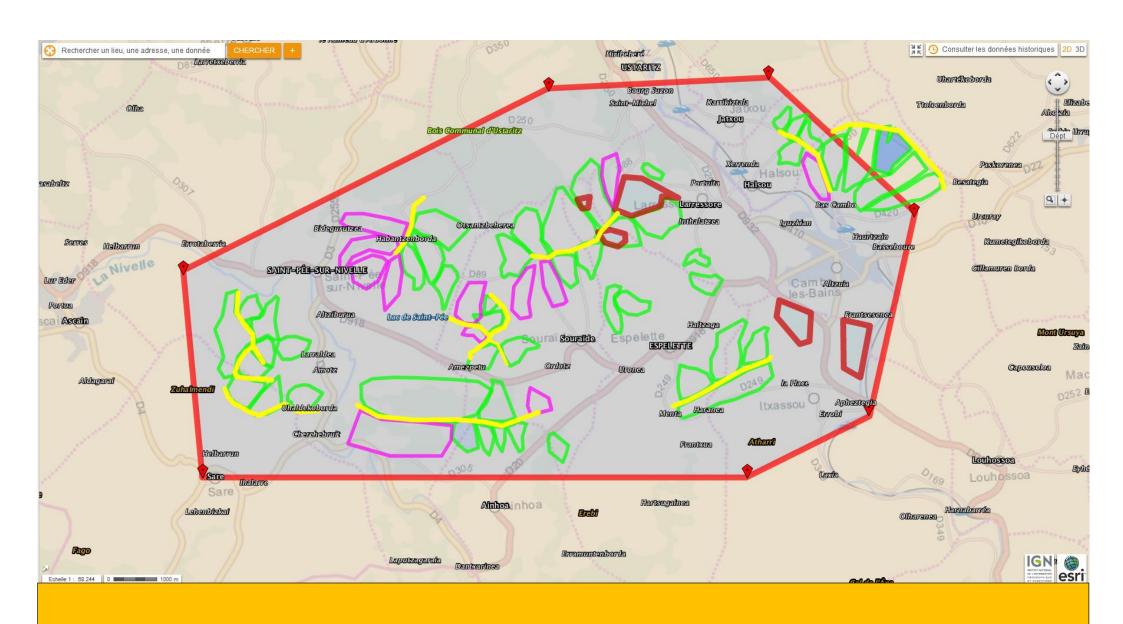
Chaque mine ou « alvéole » est un amphithéâtre <u>relevé sur</u> <u>ses bords</u> et conduisant vers un <u>exutoire étroit</u> où se trouvait le dispositif pour récupérer l'or par gravité (densité 19.3) dans <u>l'eau</u> <u>mélangée à la terre et au gravier</u>

Fig. 3 - Zone aurifère d'Apertchekoborda (Espelette, P.-A.): vue aérienne rapprochée d'un complexe de longs chantiers-ravins peu profonds reliés à un chantier ouvert en fond de talweg.*

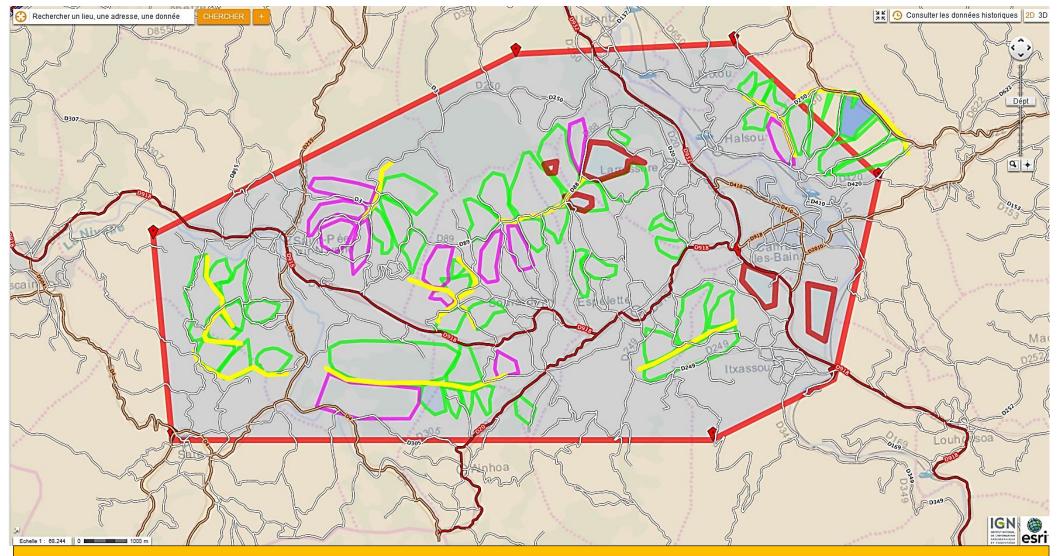


Les « amas » ou groupes de mines (En Jaune : les axes de distribution de l'eau)

En rouge : certain (décrites par B.Cauuet , archéologue)-En Vert : presque certain-En rose : probables

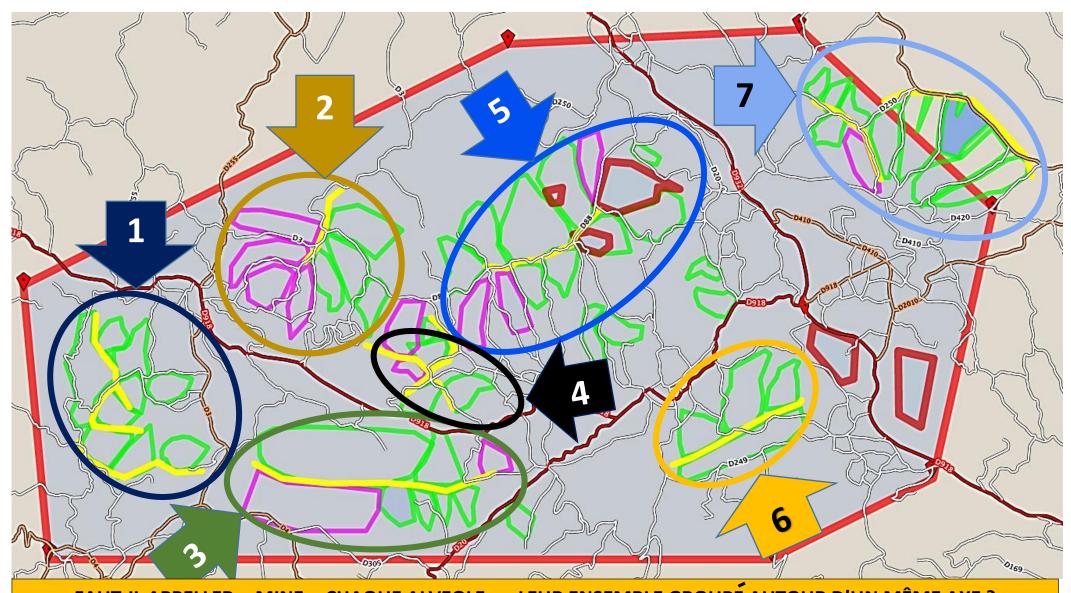


NOMS des « Lieux dits »+ Grandes Routes



LES GRANDS AXES ROUTIERS+LES CHEMINS

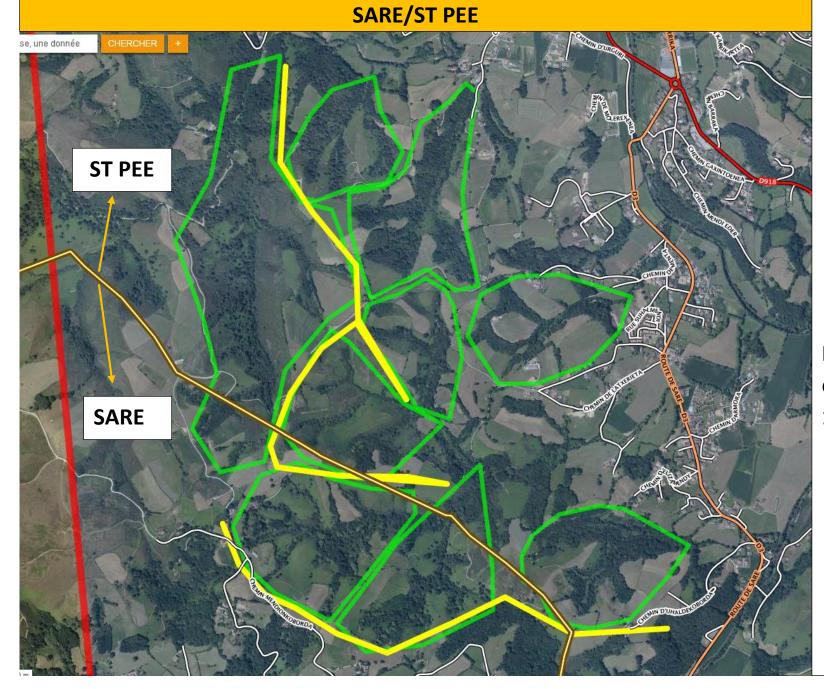
L'AXE DES MINES EST SOUVENT (DEVENU ?) UNE ROUTE OU UN CHEMIN DE CRÊTE



FAUT-IL APPELLER « MINE » CHAQUE ALVEOLE ou LEUR ENSEMBLE GROUPÉ AUTOUR D'UN MÊME AXE ?

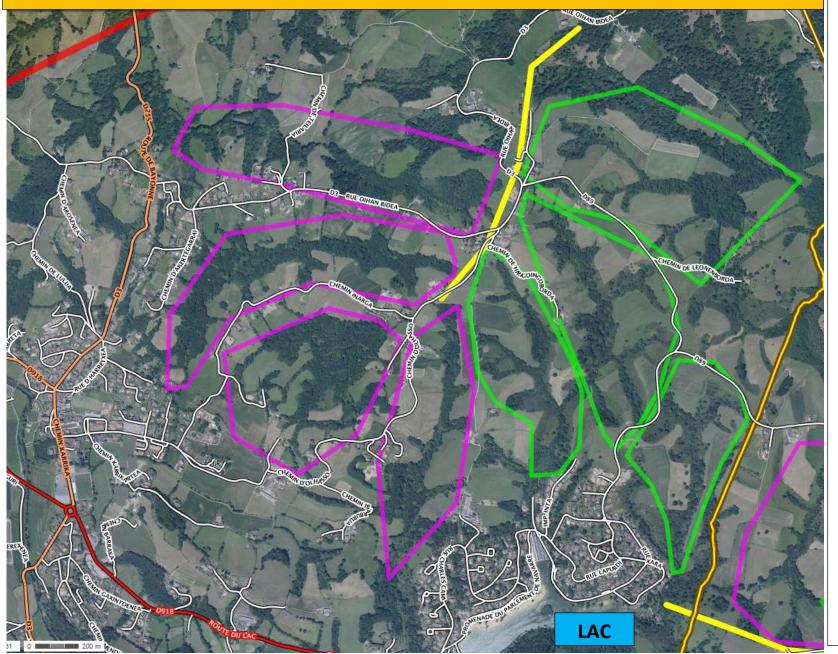
NUMEROTATION DES MINES (Arbitraire/commodité de dénomination)

MINE N°1



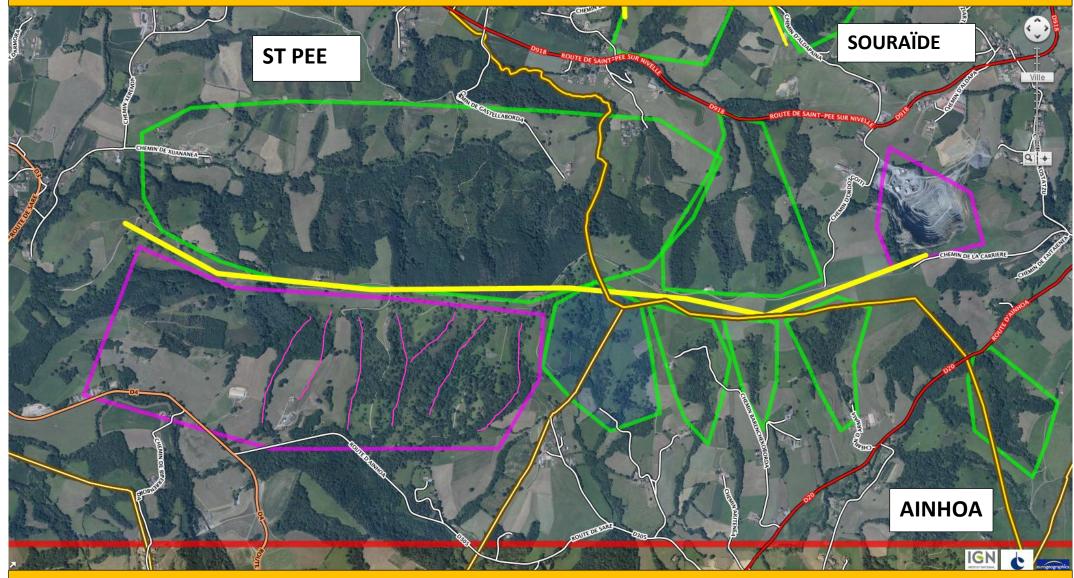
L'Axe principal suit un chemin de crête entre 130 et 145 m d'altitude

MINE N°2 ST PEE/LAC DE ST PEE



L'une des mines les plus « évidentes » et la mieux organisée. Le lac de St Pée n'estil pas lui-même établi sur une ancienne mine? Une route et un chemin servent d'axe

MINE N°3 ST PEE-AINHOA-SOURAÏDE

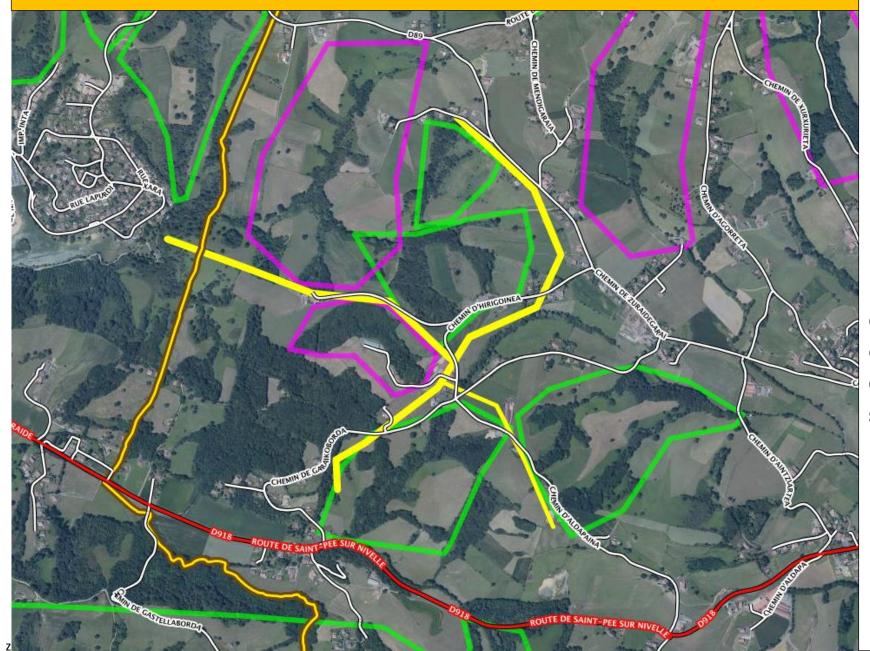


A cheval sur 3 communes : un chemin sert d'axe. Même si les alvéoles ne sont pas très visibles on peut émettre

l'hypothèse d'une symétrie (signes visibles indiquant des ravins).La carrière (à droite) n'est-elle pas une mine ?

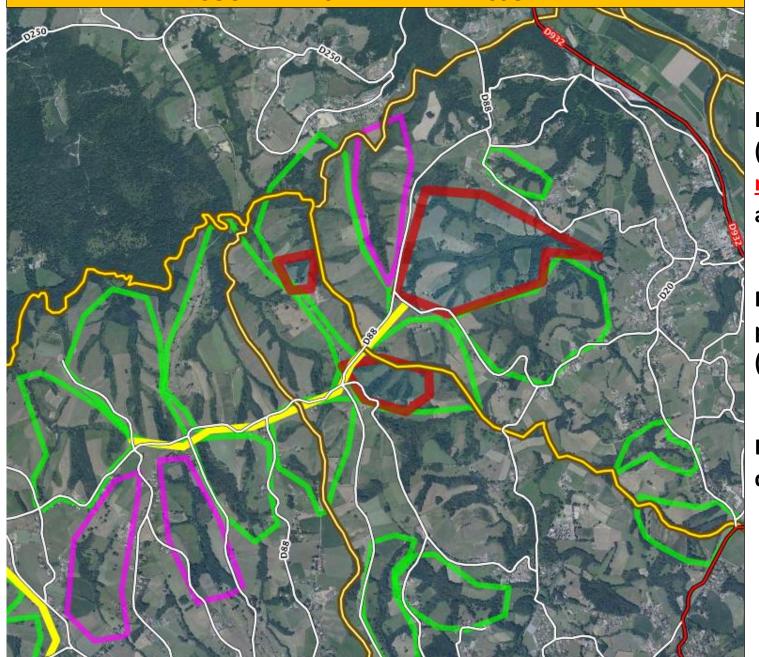
MINE N°4

SOURAÏDE



Un schéma plus complexe mais là encore routes et chemins de crête servent d'axes

MINE N°5 SOURAÏDE-ESPELETTE-LARRESSORE

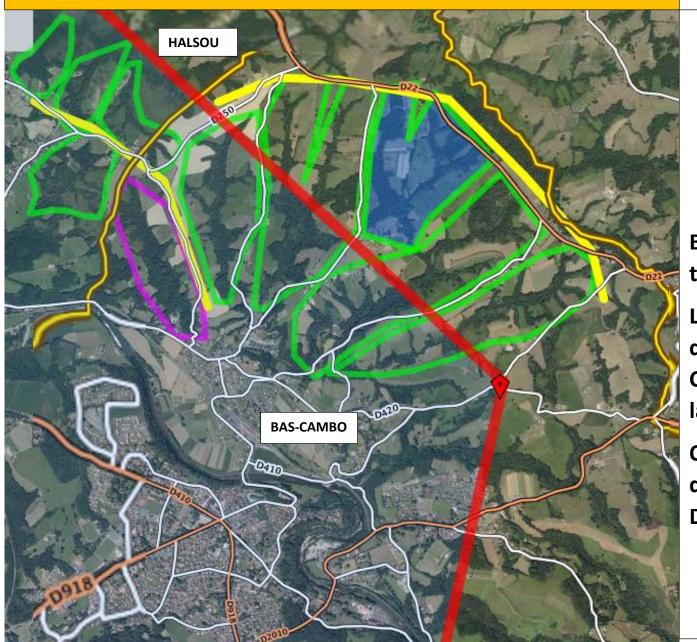


La plus grande des mines (+9km2) dont <u>3 alvéoles sont</u> <u>répertoriées</u> dans les travaux archéologiques de B.Cauuet.

Elle pourrait être beaucoup plus étendue jusqu'à la D 932 (à droite)

La <u>route D 88 sert d'axe</u> de distribution

MINE N°6 BAS-CAMBO-HALSOU

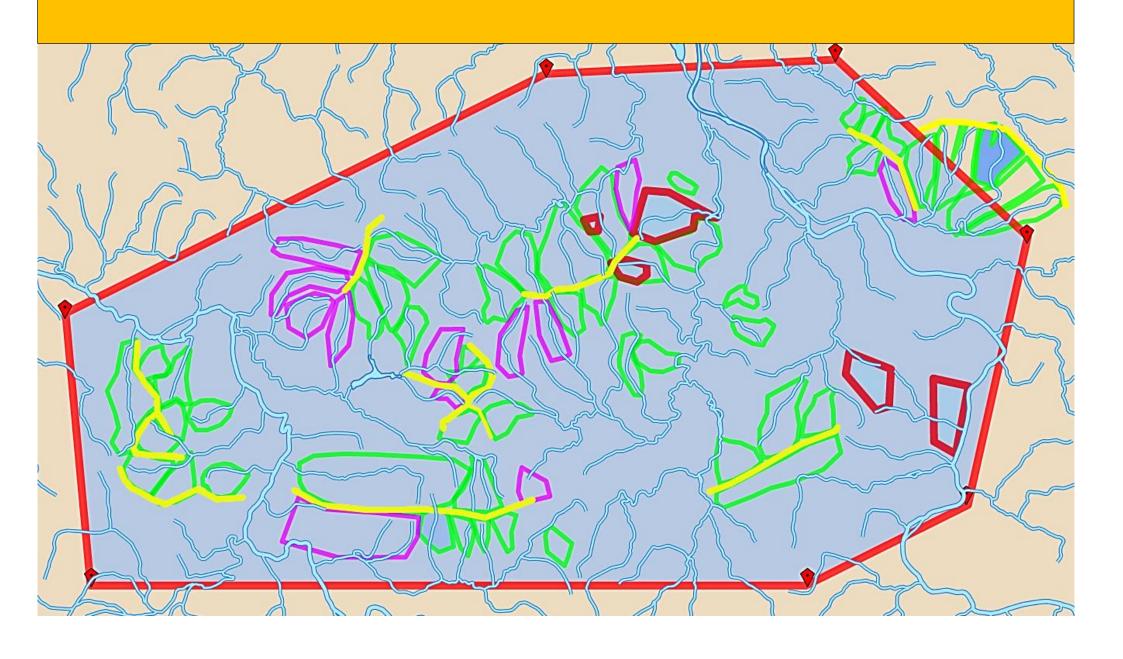


Bas-Cambo est l'exutoire commun à toutes les alvéoles (à droite).

La route D 22 sert d'axe de distribution pour la partie sur Cambo; la route D 250 sert d'axe à la partie sur Halsou.

On voit, par symétrie, une multitude d'alvéoles de l'autre côté de la route D 22.

COHERENCE AVEC LE RESEAU HYDROGRAPHIQUE (ACTUEL)



AVERTISSEMENT

Nous n'avons fait qu'un travail cartographique qui, malgré les soins pris, peut comporter des erreurs.

Nous sommes cependant persuadés que les mines couvrent la totalité du territoire, bien au-delà de nos hypothèses et des limites du PERM « Kanbo ».

Nous voulions faire comprendre simplement la logique de leur distribution spatiale et l'ampleur de leur extension.

CADE 10.2.2016

