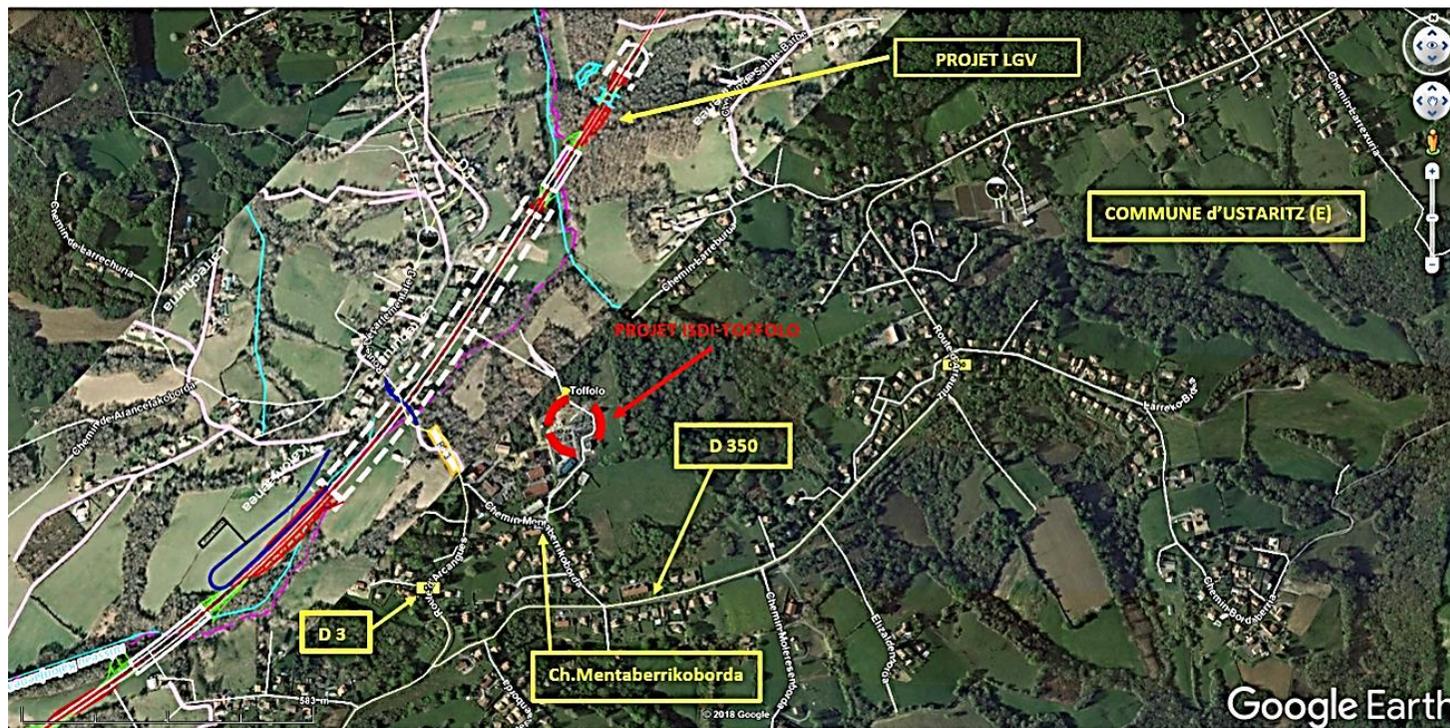


<http://ude-ustaritz.fr/>

PROJET TOFFOLO
(2^e présentation modifiée)
(Refusé une 1^{ère} fois par la DREAL)

Commune d'Ustaritz

PROJET D'EXPLOITATION D'UNE
PLATEFORME DE VALORISATION
DE DECHETS INERTES DU BTP ET D'UNE
INSTALLATION DE STOCKAGE (« ISDI »)

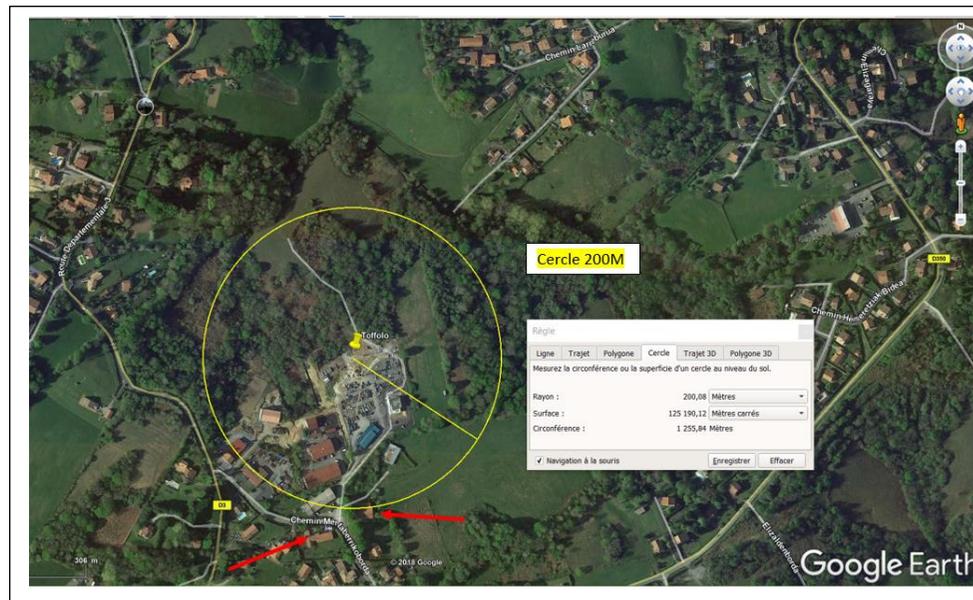


ANALYSE ET CARTOGRAPHIE UDE/CADE
Geoportail-Remonter le temps-Google Earth

Vue générale du **projet Toffolo**+Plan du projet **LGV/superposition d'images** (+/- 190 m de la ligne)+ voies d'accès (**D350** déjà surchargée/**D3** sinueuse/chemin **Mentaberrikoborda**, très étroit et sinueux qui traverse un lotissement)

-En **Zone UYA du PLU** : Sont **interdits** les affouillements et les **exhaussements de sol** (motif du 1^{er} refus pour incompatibilité avec les règles du PLU...si le PLU n'est pas modifié)

-5000T/An pendant 15 ans dont 50% seront « valorisés »...donc 37.500T mises en décharge pour construire une plateforme de 7 à 8m de haut près de maisons et d'une zone Natura 2000 !



A 200 m du projet Toffolo les premières maisons de particuliers...

Ces mêmes maisons sont **à 300m** de la ligne de LGV...

Tableau 2 : impacts potentiels du projet et mesures prévues		
Domaine	Enjeux et impacts envisagés	Mesures en place ou prévues
Air	<p>Emissions de poussières diffuses liées à :</p> <ul style="list-style-type: none"> - La circulation des camions et engins - Les manutentions des déchets inertes et matériaux - Les opérations ponctuelles de concassage/criblage 	<p>*<u>Zones de travail éloignées des habitations</u> : au nord du site TOFFOLO</p> <p>*Dispositifs fixes d'aspersion d'eau pour abattre les poussières en période sèche (recyclage de l'eau des bassins à l'étude)</p> <p>*Lors des opérations de valorisation par concassage, les équipements seront équipés de dispositifs d'abattage (brumisation, aspersion)</p> <p>*Mesures périodiques des retombées de poussières dans l'environnement (imposées par la réglementation ICPE)</p>
Trafic camions	<p>Compte tenu des volumes d'activité envisagés, soit 5000 tonnes de déchets inertes par an, dont 2500 tonnes valorisés et réexpédiés, les trafics attendus sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Apport en déchets inertes : en moyenne, à 250 rotations de camions par an³, soit en moyenne 1 rotation quotidienne ; - Expédition des inertes valorisés (50% des déchets entrants), en moyenne, à 125 rotations de camions par an, soit en moyenne moins d'une rotation quotidienne <p>→Trafic moyen : 1 à 2 rotations de camions par jour</p>	<p>*Les camions déchargeront uniquement pendant la période d'ouverture de l'installation, c'est-à-dire du lundi au vendredi entre 7h30-12h et 13h-18h30, hors jours fériés.</p> <p>*La vitesse de circulation sera limitée sur les pistes internes</p> <p>*Les roues des camions seront nettoyées avant leur sortie du site, évitant ainsi les salissures sur les voiries</p> <p>*L'exploitant privilégiera le double fret : arrivée des camions avec des déchets inertes du BTP et départ du site avec des granulats issus de la valorisation</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>375 camions...tous les calculs sont faits avec des camions de 20T</p> </div>
Bruit	<p>Sources de bruit :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trafic des camions et des engins : <u>mais le site est d'ores et déjà exploité</u> - Opérations de manutention des déchets inertes - Opérations de valorisation : fonctionnement des équipements de concassage/criblage. <p>Estimation du niveau sonore d'un concasseur : 85 dBA à 3 m soit 44 dBA à 250 mètres</p>	<p>*Choix de la localisation de ces nouvelles activités au Nord du site, zone la plus éloignée des habitations.</p> <p>*Respect des horaires de travail : entre 7h30/12h00 et 13h/18h30) du lundi au vendredi</p> <p>*Opérations de valorisation par campagnes : <u>10 jours par an environ</u></p> <p>*Un contrôle des niveaux sonores sera réalisé dès le début de l'exploitation pour vérifier leur conformité</p> <p>*Un suivi des niveaux sonores sera réalisé tous les 3 ans (imposé par la réglementation ICPE)</p>

A 200m sous vent dominant Nord et Ouest

→Une fois l'ISDI remblayée (après 15 ans), le site se présentera sous la forme d'une plateforme, sur laquelle la société TOFFOLO poursuivra son activité de réception/tri/valorisation de déchets inertes du BTP.

Mais le site va se pérenniser et devenir une plate-forme de broyage...10j/an dans ce projet mais ensuite ?

UDE est contre ce projet par respect 1) du voisinage 2) du PLU 3) la zone Natura 2000